



| | |
|---------------------------------|--|
| Carrera | Ingeniería Industrial |
| Fecha de Presentación | 23/02/2017 |
| Alumnos | Ferrer, Nicolás |
| | Olmedo Gastaldi, Joaquín |
| | Manzanares, Facundo José |
| | Sargiotto, Guido |
| Título del Trabajo Final | Análisis y propuesta de mejora de la movilidad urbana de la Ciudad de Córdoba |
| Tutores / Directores | Ing. Luque Colombres, Santiago |
| | Ing. Martínez, John Henry |
| | |
| Abstract | <p>La Ciudad de Córdoba es una atractiva opción para vivir gracias a su amplia oferta universitaria, gastronómica, laboral y recreativa. Sin embargo, posee una problemática: los medios de movilidad urbana quedaron obsoletos.</p> <p>Universidades como la Nacional de Córdoba, la Tecnológica Nacional, Empresarial Siglo 21, la católica de Córdoba, entre otras atraen a estudiantes de todo el país concentrándose los mismos principalmente en el barrio de Nueva Córdoba.</p> <p>Estos Universitarios en general no poseen auto propio y el único medio de movilidad público que poseen es el ómnibus, que a causa del tránsito colapsado de la Ciudad es tedioso y duradero.</p> <p>Mediante un análisis realizado se detectó que la implementación de un Sistema de Bicicletas Compartidas es una opción muy viable, y mejoraría notablemente no solo la movilidad de los habitantes de Córdoba sino también la calidad de vida debido que impactara directamente en su salud física y mental, le ahorrará tiempos de traslados y lo más importante, será de extrema comodidad. Mediante estos sistemas, que ya funcionan de manera sobresaliente en muchas ciudades del mundo, los usuarios pueden retirar bicicletas de estaciones localizadas en la ciudad y devolverlas en otra en un determinado tiempo.</p> <p>El sistema propuesto se diferencia de otros como los de Rosario o Buenos Aires al incorporar un sistema de información geográfica, el cual, de acuerdo a la variación de la demanda, la pendiente y el flujo de gente simula el funcionamiento del mismo, determinando la ubicación ideal de las estaciones y la cantidad óptima de bicicletas de las mismas, previa a la implementación.</p> <p>Para que el sistema funcione correctamente se necesita de un apropiado sistema de mantenimiento. Se plantea una política de stock, un mantenimiento preventivo y correctivo explicados de manera detallada.</p> <p>Por último, se realiza un análisis económico en donde se analiza principalmente el VAN y la TIR del proyecto, obteniendo que el sistema representaría gastos completamente solventables por la Municipalidad o un privado.</p> |



Imágenes



Ilustración 1: Galpón de Mantenimiento de "Mi bici tu bici "



Ilustración 2 Integrante del grupo en bicicleta en la Plaza España