



Carrera	Ingeniería de Sistemas
Fecha de Presentación	27 de noviembre, 2014
Alumnos	Alurralde, Santiago
	Bagur, Leandro Javier
Título del Trabajo Final	Aplicación web con orientación social para compartir transporte
Tutores / Directores	Porrini, Federico
	Turco, Gino
Abstract	<p>La solución que se presenta consiste en que, cada una de las personas que regresa o se dirige en auto hacia (en este caso) la Universidad Católica de Córdoba, y tiene asientos disponibles le informe al resto de las personas hacia dónde se dirige (aproximadamente), y que podría desviar un poco su camino habitual de ser necesario. De esta manera, cada conductor podría compartir el resto de su auto, reduciendo las emisiones de dióxido de carbono por persona debido a que así, por cada auto, la cantidad de dióxido de carbono por persona se dividiría.</p> <p>Además, la persona que se transporta en auto puede cobrar una tarifa, la cual desde nuestro punto de vista debería ser menor a la que pagan los peatones por su viaje de cada día. Así, los propietarios de los vehículos reducirían el costo de sus viajes ya que la tarifa que obtendrían de sus “compañeros de viaje”, estaría destinada para pagar el combustible consumido en el trayecto.</p> <p>Con lo expuesto anteriormente, la finalidad de nuestra aplicación sería hacer las veces de “clasificado”, y de punto de encuentro para personas que deseen viajar en auto y personas que</p>



poseen el vehículo (y cuentan con espacio disponible). Por otro lado, vale aclarar que la aplicación no se dedica a que las personas se comuniquen a través de ella, sino a brindar información de gran utilidad, para que posteriormente dichas personas se contacten a su gusto y a través del medio que crean más conveniente, ya sea personalmente, por teléfono, e-mail o cualquier tipo de red social.

Hay que tener en cuenta que también puede tratarse de dos o más personas que ya viajen en automóvil, pero que decidan disminuir sus costos mensuales en combustible, permutando viajes con otras personas que también cuenten con un vehículo. Esto consecuentemente, también genera conciencia social, medioambiental, y permite disminuir el tráfico en la ciudad de Córdoba.

Cada usuario debería autenticarse con su clave o legajo de la Institución en la cual esté implantado el servicio, y una contraseña elegida. Entonces de esta manera, alguien que no pertenezca a la Institución no podría ingresar al establecimiento y “llevar” a alguien. ¿Cómo podemos controlar esto?; la siguiente es una manera:

- * Una persona de la institución (ya sea un estudiante, empleado, profesor, cliente, etc.) desea “unirse” o inscribirse al servicio. Para lo cual, la primera vez en usar el sistema, la persona tendrá que presentarse ante una persona con permisos de administrador del sistema (en el caso de una Universidad, una persona ubicada en la bedelía o rectorado), en donde presentará su credencial. Luego de esto, el personal de la Institución comprobará que realmente se trata de dicha persona, y crearán una cuenta en conjunto. El servicio le



concederá una contraseña, entonces dicha persona podrá ingresar a su cuenta, modificando posteriormente la contraseña a su gusto.

*** Al haber arreglado un “primer viaje” ambas personas, (el dueño del vehículo, y la persona que ha deseado viajar con este),deberán verificar que los datos privados compartidos por medio de la aplicación sean auténticos antes de iniciar el viaje. La solución se concentra en su utilización de un modo en que los usuarios no deban revisar su perfil constantemente. Es decir, una vez asociadas, las personas no deberían preocuparse por controlar nuevas notificaciones en el corto plazo (minutos u horas), debido a que la aplicación se encarga de enviar notificaciones al correo electrónico del usuario.**

Es por este motivo que la aplicación no ha sido desarrollada para una plataforma mobile, debido a que las asociaciones están orientadas a perdurar semanas o meses, ya sea porque se modifican los horarios de las instituciones, o porque, por ejemplo, ha finalizado un ciclo en la institución educativa a la que los usuarios asisten.



Imágenes

