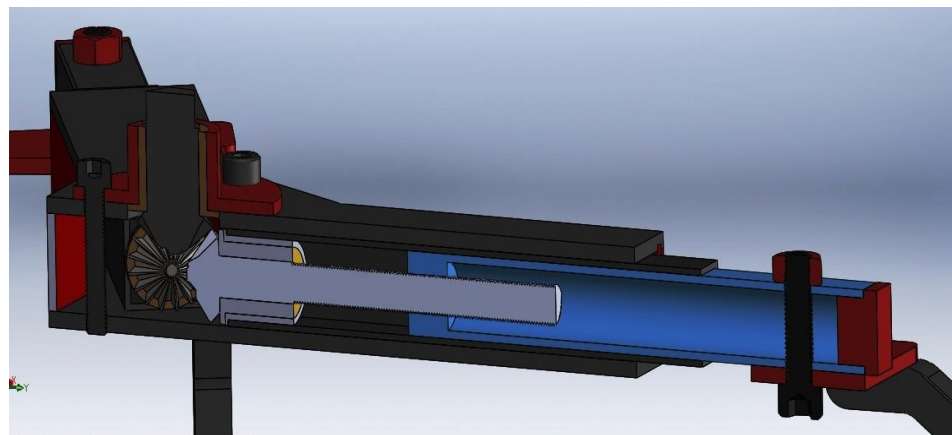




| | |
|---------------------------------|--|
| Carrera | Ingeniería mecánica |
| Fecha de Presentación | 30/06/2017 |
| Alumno | Vottero , Lucas |
| Título del Trabajo Final | “ Dispositivo antideslizante de neumático ” |
| Tutores / Directores | Ing. Campasso Diego |
| | Ing. Ferrero Miguel Ángel |
| | Ing. Monteoliva Rafael |
| Abstract | <p>Objetivo: El objetivo del proyecto es construir un dispositivo antideslizante para acoplar de manera mecánica en los neumáticos de los vehículos terrestres, que permita modificar su superficie y generar mayor adherencia. Este dispositivo se ajusta de acuerdo al tamaño de la cubierta y permite que la misma no deslice o patine en diferentes tipos de terrenos, aunque principalmente se diseñó para su uso en terrenos barrozos.</p> <p>Mercado: Es un proyecto destinado a la sociedad, enfocado en el ámbito de accesorios para vehículos terrestres en general. Con diferentes modelos para diferentes tamaños de cubiertas contribuirá a que usuarios de vehículos que no son 4x4, también puedan circular por terrenos barrozos o desfavorables para automóviles comunes.</p> <p>Desarrollo: Este proyecto se realizó de manera individual. Se fabricaron el total de sus componentes por medio de distintas maquinarias prestadas por la empresa Vottero S.R.L. Además se utilizaron elementos de diseño y cálculo para el estudio de las fuerzas generadas. Se desarrollaron diferentes procesos de mecanizado y terminación.</p> <p>Comercialización: Este producto se ofrece como un conjunto de dos unidades más una llave tubo por un precio de \$ 2000. Como accesorio se incluye la opción de la compra de garras de nieve.</p> |



Imágenes





| | |
|------------------------------|---|
| Degree | Mechanical engineering |
| Date of submission | 30/06/2017 |
| Student | Vottero , Lucas |
| Titule of the project | “ Non slip tire device ” |
| Thesis supervisor | Ing. Campasso Diego |
| | Ing. Ferrero Miguel Ángel |
| | Ing. Monteoliva Rafael |
| Abstract | <p>Objective:</p> <p>The objective of this project is to make a non-slip device to attach mechanically to the tires of cars in order to enable the modification of its surface and to produce major adhesion.</p> <p>This device is adopted according to the size of the tire, preventing the tire from slipping in different types of grounds, although it was design mainly for muddy fields.</p> <p>Market:</p> <p>It is a project aimed to society, focused on the area of car accessories. Different versions for different tire sizes will allow users of vehicles which are not 4x4, to move around muddy or unfavourable fields for regular cars.</p> <p>Development:</p> <p>This project was individually made. All its parts were manufactured by means of machines provided by Vottero S.R.L Company. Moreover, design and calculation elements were used to the study of generated forces. Different machining and finishing process were developed.</p> <p>Commercialization:</p> <p>This product is offered as set of two pieces and a socket wrench for a sum of \$2000 ARS</p> <p>The purchase of snow claws as an accessory is optional.</p> |

